## 2010年 全日本マスターズトライアル 第1戦 新潟大会

45歳代

順位	No	氏名	5	都道府県	年齢	車両	LAP				セ	!ク:	ショ	ョン				ラッフ	プ計	減点	他減点	総減点	С
順位	INO	I) 4	П	<b></b>	十四	- 単門	LAP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	減点	С	减ぶ	世滅ぶ	心观点	
							1	0	5	0	0	3	3	2	1	3		17	3				
1	14	石川 英	始	埼玉県	49	ガスガス TXT PRO	2	0	3	0	0	1	1	3	3	1		12	3	40	0	40	10
							3	0	3	0	0	1	3	1	0	3		11	4				
							1	0	3	3	2	3	1	3	3	3		21	1				
2	16	若林 敬	Į.	埼玉県	46	HONDA RTL250F	2	1	3	1	0	3	3	3	3	3		20	1	64	0	64	2
							3	3	3	1	3	2	2	3	3	3		23	0				
							1	1	5	0	0	3	2	5	5	5		26	2				
3	15	池田 進	世	山形県	49	スコルパ SY125F	2	1	5	0	0	1	1	5	2	3		18	2	64	3	67	6
							3	1	5	0	0	3	3	3	3	2		20	2				
							1	5	5	3	5	3	5	3	3	3		35	0				
4	17	牧野 仁	-	新潟県	49	ベータ	2	3	5	3	3	3	3	3	3	3		29	0	97	0	97	0
							3	5	5	3	5	3	3	3	3	3		33	0				
	18	田浦 敏	始	神奈川県	45	ベータ270															リタ・	イア	

50歳代

顺天/上	NI-	па	柳关内旧	<del>左</del> 歩	*=	1 A D				セ	クミ	/ 3 .	ン			ラッフ	プ計	\ <del></del>	/45 <del> </del>	44\>===================================	
順位	INO	氏名	都道府県	年齢	車両	LAP	1	2 3	3 4	4 !	5	6 7	7 8	9	10	減点	С	減点	他減点	総減点	С
						1	0	3 (	)	0	1	2	1 (	3		10	4				
1	2	米沢 満夫	埼玉県	51	モンテッサ COTA 315R	2	0	5 (	)	5		3 (	) (	2		15	5	38	0	38	14
						3	0	5 !	5	0	0	2	1 (	0		13	5				
						1	0	3	1	0	2	3 .	1 2	2 1		13	2				
2	8	高野 拓也	新潟県	53	シェルコ	2	1	3 (	)	3	1	0 5	5 (	3		16	3	42	0	42	ć
						3	0	5	1	0	0	0 3	3 3	3 1		13	4				
						1	0	3 (	)	0	1	0 .	1 (	) 5		10	5				
3	1	三好 弘祐	東京都	54	ガスガス TXT PRO	2	1	5 (	)	0	3	0 2	2 (	) 5		16	4	43	0	43	10
						3	1	5 (	)	1	3	3	1	2		17	1				
						1	0	2 !	5	0	1	1 5	5 3	3 2		19	2				
4	4	荒船太佳雄	埼玉県	51	スコルパSY250	2	0	5 (	)	0	1	0 3	3	3 1		13	4	48	0	48	10
						3	0	5 (	)	0	3	0 3	3 2	2 3		16	4				
						1	0	5	1	0	3	1	1 2	2 2		15	2				
5	10	山崎 秀明	新潟県	51	ホンダ	2	1	2 (	)	2	3	0 2	2 3	3 2		15	2	53	0	53	5
						3	0	5 !	5	1	3	1 2	2 1	5		23	1				
						1	0	5	1	2	1	3 5	5 1	3		21	1				
6	7	佐藤 友一	宮城県	53	ホンダ RTL250F	2	0	5 (	)	0	0	3 2	2 2	2 3		15	4	54	0	54	7
						3	5	3 2	2	0	1	3 (	) 3	3 1		18	2				
						1	0	5 3	3	3	1	3 2	2 1	3		21	1				
7	5	下園 敏徳	埼玉県	52	シェルコ	2	1	5 (	)	0	3	3	1 5	5 1		19	2	60	5	65	Ę
						3	0	5	1	0	3	3 2	2 3	3		20	2				
						1	0	5 3	3	2	3	1 3	3 5	5 1		23	1				
8	9	忠野 哲也	群馬県	51	シェルコ	2	1	3 (	)	2	3	3 3	3	3		21	1	72	2	74	4
						3	0	5 (	)	2	5	3 3	3 5	5		28	2				
						1	0	5 3	3	3	3	3 5	5 2	2 3		27	1				
9	6	小出 永索	新潟県	54	シェルコ	2	0	5 2	2	1	3	5 5	5 3	3 1		25	1	75	0	75	5
						3	0	5 (	)	0	5	3 5	5 2	2 3		23	3				
						1	5	5 !	5	1	3	2 !	5 1	2		29	0				
10	11	鈴木 庄蔵	埼玉県	54	シェルコ250	2	2	5 2	2	1	3	3 3	3	3		25	0	78	0	78	1
						3	5	3 (	)	1 :	2	2 3	3 5	3		24	1				
						1	5	5 3	3	2	3	3 3	3	3 5		32	0				
11	3	早川 兄二	愛知県	54	ベータ EVO 4T	2	3	5 3	3	3	3	3 3	3	3		29	0	83	0	83	1
						3	0	5 3	3	3	1	1 3	3	3		22	1				
						1	3	5 3	3	3	3	3 5	5 3	3		31	0				
12	12	神保 光夫	新潟県	54	モンテッサ COTA 4RT	2	3	5	1	3	3	3 5	5 3	3		29	0	90	0	90	C
						3	5	5 2	2	3	3	3 3	3	3		30	0				
						1	5	5 3	3	3	3	3 3	3	3		31	0				
13	13	林 武彦	長野県	51	ベータ	2	3	5 2	2	5	3	3 !	5 5	5 3		34	0	104	0	104	(
								5 3	3	5	5	3 5	5 5	5 5		39	0				

55歳代

順位	No	氏名	都道府県	左脸	車両	LAP				セ	?ク:	ショ	ン				ラッフ	プ計	油占	他減点	松浦占	С
顺区	INO	人石	即旭州乐	十四	半門	LAF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	減点	С	<b></b>	心灰点	心观点	
						1	0	1	0	0	0	1	3	0	1		6	5				
1	25	安達 文男	新潟県	55	ホンダ RTL260F	2	0	3	0	1	2	5	1	0	0		12	4	32	0	32	13
						3	0	3	0	0	2	0	5	2	2		14	4				

							1	5	3	1	2	1	1	0	3	0		16	2				
2	15	松井 正	人	兵庫県	57	BETA EVO2T	2	1	1	0	1	1	2	1	1	0		8	2	37	0	37	8
							3	0	5	0	0	3	1	1	3	0		13	4	1			
							1	5	3	0	0	3	1	3	1	0		16	3				
3	22	上田 英	<u>-</u>	新潟県	56	ガスガス	2	0	3	0	1	1	_	2	-+	0		9	3		0	39	9
				177713713			3	1	3	0	1	3	_	-+	-	5	-	14	3		_		_
							1	0	3	1	1	5	_	5	_	0		16	3				
4	16	村越 文	r t17	埼玉県	56	モンテッサ COTA 4RT	2	0	2	0	1	0	-	-+	-+	0		13	4	1	0	48	11
7	10	111/20 /	< X1	利亚未	50	COTTO THE	3		_			_	_	-	-+		-	19	4	70	O	70	
							1	0	3	0	5	3	_	_	_	0							
_	00	<u>+ &gt;. ++</u>	<b>⊢</b> n77			- \ H		0	3	0	0	1		-	-+	0	_	7	6	40	0	F.0	1.0
5	26	末永 英	光昭	福島県	55	モンテッサ	2	3	5	0	1	1	_	-	-+	0		17	3		2	50	12
							3	0	5	0	2	2		_	_	0		24	3				
							1	3	2	1	1	3	0	5	3	0		18	2				
6	18	岡村 敏	美	栃木県	56	ベータ EVO-2T	2	0	3	0	0	1	0	5	3	5		17	4		0	52	8
							3	1	5	0	1	3	0	1	3	3		17	2				
							1	0	3	0	0	0	3	1	5	2		14	4				
7	20	吉川 富	美男	京都府	59	ホンダ RTL260F	2	1	3	1	0	3	5	5	2	0		20	2	53	0	53	10
							3	0	5	0	0	3	3	5	3	0		19	4				
							1	3	5	3	1	2	_	-	-+	3		23	1				
8	17	金丸 仁	-	山梨県	59	モンテッサ COTA 4RT	2	1	5	0	0	3	_	_	_	5	-	23	2	71	0	71	3
	''	3270 1-	-	田水水	00	2777700171111	3	3	5	1	2	3	_	-	_	2	-	25	0		Ü		
							1	5	3	1	_	3		-+	_	-	-						
9	24		_	立(日)日	ΕO	DTI 250D			_	1	2	_	_	-	_	5		28	0		0	7.4	2
9	24	星利正	-	新潟県	59	RTL250R	2	1	3	0	0	3	-	-	_	1		17	2	74	U	74	2
							3	1	5	1	3	3	_	_	_	3		29	0				
							1	1	5	3	3	3	_	-+	-+	5		31	0				
10	19	古賀 猛	<u> </u>	宮城県	57	モンテッサ COTA4RT	2	0	3	3	1	3	_	5	3	3		24	1	79	0	79	2
							3	0	5	2	5	3	3	2	3	1		24	1				
							1	5	3	5	3	3	3	3	5	5		35	0				
11	32	丹川 健	囙	大阪府	56	ホンダ	2	0	3	5	3	3	3	5	5	1		28	1	86	0	86	2
							3	1	5	2	3	3	3	3	3	0		23	1				
							1	5	3	1	3	3	3	3	3	3		27	0				
12	23	山本 茂	र्डे	新潟県	58	ガスガス	2	3	5	3	3	3	_	-+	3	3		31	0	89	0	89	0
							3	5	5	3	3	3	_	-	-+	3		31	0				
							1	5	5	0	3	3	_	-	_	5		32	1				
13	21	中澤	-#	山梨県	59	シェルコ	2	5	3	1	3	3	_	-	-+	2		26	0	90	0	90	2
10		17+		田木木	55	7 1774	3	5	5	0	1	3	-	_	-+	5		32	1	00	J	50	_
							1	-	_	_	_	_	-	-+	_	<u>ی</u>							
1.4	21	ch ÷07 >±1	±	500		+>.#		0	5	1	3	3	-	-+	3	1	-	24	1	00	0	00	,
14	31	安部 満	ī)	福島県	57	ホンダ	2	5	3	3		3				3	_	33	0	90	0	90	1
							3		5	_		3		_	_	3		33					
							1	5		_		3	_	-+	_	3		32	1				
15	27	小瀬村	康夫	神奈川県	59	ホンダ RTL260F	2	-				3		_	_	3		27	1		2	93	3
							3			0	5		3	5	5	3		32	1				
							1	5	5	1		3	3	3	5	3		31	0				
16	30	宮川 幸	久	青森県	58	モンテッサ	2	5	5	3	3	3	3	5	5	3		35	0	98	0	98	0
							3	5	5	2	1	5	3	3	3	5		32	0				
					_		1	5		_	3	3	5	5	5	5		39	0				
17	28	鈴木 芳	抗雄	山形県	58	ガスガス	2	5	_		3		_	-	_	3	1	33			0	104	0
							3	5		3		3	_	-	_	3		32	0				
							1	5		_	5			-	_	5		41	_				
18	29	相沢 英	夫	神奈川県	58	ヤマハ	2	5					3	_	_	_	$\dashv$	41	0		16	143	0
'0		III"\ X	```	ארויאגי וי	50								5				-	45		1		1-10	
						<u> </u>		J	J	J	J	J	7	J	J	J		+5	٦				1

60歳代

順位	No	氏名	都道府県	年齢	車両	LAP				t	ク	ショ	ョン				ラップ	プ計	減点	<b>仙</b> 浦占	総減点	С
順位	NO	ZQ.	即坦加乐	十四	半闸	LAF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	減点	С	<b>美</b>	他减黑	沁冰汛	C
						1	0	2	0	0	2	0	0	1	5		10	5				
1	1	神部 逸雄	埼玉県	61	ガスガス TXT PRO300	2	0	3	0	0	3	0	0	3	0		9	6	37	0	37	13
						3	0	5	1	5	1	2	2	2	0		18	2				
						1	2	3	0	1	3	1	3	3	2		18	1				
2	5	小川 勇	千葉県	61	モンテッサ COTA 4RT	2	0	5	0	0	3	2	2	2	0		14	4	51	0	51	8
						3	0	5	0	0	3	2	5	3	1		19	3				
						1	1	3	0	1	3	3	2	3	2		18	1				
3	2	川瀬 朋文	愛知県	61	BETA Rev3	2	15	3	0	5	3	1	1	2	0		20	2	60	0	60	6
						3	5	3	0	1	5	0	5	3	0		22	3				
						1	0	5	3	0	3	5	3	5	3		27	2				
4	10	小林 義信	山梨県	60	モンテッサ COTA 4RT	2	1	3	0	1	3	3	3	3	1		18	1	74	0	74	4
						3	5	3	0	5	2	5	3	3	3		29	1				
						1	5	3	1	0	3	1	3	3	2		21	1				

日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本	_1		l <u>+ o</u> c	I <del>-1</del> -/	l – 14.e l	0.0	l=, = ,,, oo=, ,r=	·	1 -		1	_ 1	_ 1	1	_ 1	_ 1		-		_		ا ہ	1	_
1	5	11	赤間	博行	宮城県	60	モンテッサ COTA 4RT					_	_			_	_		26		75	0	75	2
6 3 伊藤 庄一 東京都 63 ガスガス TXTプロ250       2 5 5 0 0 5 3 5 5 0 2 2 0 3 5 2 2 4 2 2 0 8 82 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8								3	1		3	3	3	5	3	3	2		28	0				
Range   Ra								1	0	5	0	2	3	2	3	3	2		20	2				
7   6   栗原 利夫 神奈川県   63   ベータ Rev3 249   1   3   5   5   2   3   3   3   5   1   30   0   0   0   0   0   0     8   8   柳陽 久男 神奈川県   61   ベータ EVO   2   1   3   3   3   5   5   5   3   3   3   5   5	6	3	伊藤	庄一	東京都	63	ガスガス TXTプロ250	2	5	5	0	5	3	5	5	5	5		38	1	82	0	82	5
7 6 栗原 利夫 神奈川県 63 ベータ Rev3 249       2 5 5 0 0 1 3 3 3 3 2 2 25 1 89 3 92         8 8 柳場 久男 神奈川県 61 ベータ EVO       1 5 3 2 5 3 3 3 5 5 5 5 3 3 0 0 0 3 5 5 5 5 3 3 0 0 0 89 3 92         9 12 冬室 利和 福島県 60 ホンダ RTL25OR       1 5 3 5 2 3 3 5 5 5 5 3 3 0 0 101								3	5	5	0	2	2	0	3	5	2		24	2				
8 8 柳場 久男 神奈川県 61 ベータ EVO 2 1 3 2 5 3 3 5 5 5 3 4 1 30 0 89 3 92 3 5 5 5 1 3 3 0 0 89 3 92 3 5 5 5 1 3 0 0 0 89 3 92 3 5 5 5 1 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0								1	3	5	5	2	3	3	3	5	1		30	0				
8 8 柳場 久男 神奈川県 61 ベータ EVO 2 1 3 2 5 3 3 3 5 1 30 0 89 3 92 2 1 3 2 5 3 3 3 5 1 30 0 89 3 92 3 5 5 5 5 3 3 0 0 101 0 10	7	6	栗原	利夫	神奈川県	63	ベータ Rev3 249	2	5	5	0	1	3	3	3	3	2		25	1	89	3	92	2
8 8 柳場 久男 神奈川県 61 ベータ EVO 2 1 3 2 2 3 3 5 3 3 25 0 89 3 92 9 12 冬室 利和 福島県 60 ホンダ RTL250R 2 1 5 3 5 2 1 3 3 5 5 5 5 3 3 0 101 0 101 10 13 細矢 正公 埼玉県 60 シェルコ 250 2 5 5 1 5 3 3 3 3 5 5 5 5 3 3 0 104 7 111  7 和気 裕 滋賀県 63 ガスガスTXTPRO249 2 1 5 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 0 104 7 111 14 福田 光利 京都府 62 モンテサ 2 1 5 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 5 3 5 0 0 104 17 南京								3	3	5	0	5	3	3	5	5	5		34	1				
9 12 冬室 利和 福島県 60 ホンダ RTL250R 1 5 3 5 5 5 5 34 0 101 0 101 0 101 10 13 細矢 正公 埼玉県 60 シェルコ 250 2 5 5 1 5 3 3 3 3 5 5 5 5 3 3 3 0 104 7 111 7 111 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								1	5	3	2	5	3	3	3	5	1		30	0				
9 12 冬室 利和       福島県 60 ホンダ RTL250R       1 5 3 5 2 3 3 5 5 3 3 3 3 0 101 0 101 0 101         10 13 細矢 正公 埼玉県 60 シェルコ 250       1 5 5 1 2 5 5 5 5 5 3 3 3 0 104 7 111         7 和気 裕 滋賀県 63 ガスガスTXTPRO249       1 5 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 0 0 104 7 111         14 福田 光利 京都府 62 モンテサ       1 5 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 0 0 0 0	8	8	柳場	久男	神奈川県	61	ベータ EVO	2	1	3	2	2	3	3	5	3	3		25	0	89	3	92	О
9 12 冬室 利和 福島県 60 ホンダ RTL25OR       2 1 5 3 2 3 3 5 5 5 5 32 0 101 0 101 0 101         10 13 細矢 正公 埼玉県 60 シェルコ 250       1 5 5 1 2 5 5 5 5 5 5 3 3 3 0 104 7 111         7 和気 裕 滋賀県 63 ガスガスTXTPRO249       2 5 5 1 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 0 0 0 0 0 0 0 0								3	5	5	2	1	3	3	5	5	5		34	0				
10   13   細矢 正公   埼玉県   60   シェルコ 250   2   5   5   1   2   5   5   5   5   5   5   3   3   3   6   0   0   0   0   0   0   0   0   0								1	5	3	5	2	3	3	5	3	3		32	0				
10 13 細矢 正公 埼玉県 60 シェルコ 250 2 5 5 1 2 5 5 5 5 3 3 36 0 104 7 111 3 3 3 5 3 3 3 5 5 5 5 3 5 0 104 7 111 3 3 3 5 3 3 3 5 5 5 5 3 5 0 104 7 111 3 3 3 5 3 3 3 5 5 5 5 3 5 0 104 7 111 3 3 3 5 3 3 3 5 5 5 5 3 5 0 104 7 111 3 3 3 5 3 3 3 5 5 5 5 3 5 0 104 7 111 3 3 3 5 5 5 5 5 3 5 0 104 7 111 3 5 5 3 5 3 5 3 5 5 5 3 5 0 104 7 111 3 5 5 3 5 3 5 3 5 0 104 7 111 3 5 5 3 5 3 5 3 5 0 104 7 111 3 5 5 3 5 3 5 3 5 0 104 7 111 3 5 5 3 5 3 5 3 5 5 3 5 0 104 7 111 3 5 5 3 5 3 5 3 5 5 3 5 0 104 7 111 3 5 5 3 5 3 5 3 5 5 3 5 0 104 7 111 3 5 5 5 3 5 5 3 5 5 3 5 0 104 7 111 3 5 5 5 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	9	12	冬室	利和	福島県	60	ホンダ RTL250R	2	1	5	3	2	3	3	5	5	5		32	0	101	0	101	О
10   13   細矢 正公   埼玉県   60   シェルコ 250   2   5   5   1   5   3   3   3   5   5   3   3   3   0   104   7   111								3	3	5	3	1	5	5	5	5	5		37	0				
10   13   細矢 正公   埼玉県   60   シェルコ 250   2   5   5   1   5   3   3   3   5   5   3   3   3   0   104   7   111								1	5	5	1	2	5	5	5	5	3		36	0				
7 和気 裕   滋賀県   63 ガスガスTXTPRO249   2   1   1   1   1   1   1   1   1   1	10	13	細矢	正公	埼玉県	60	シェルコ 250	2	_		1		3	_	_	_	3		33	0	104	7	111	0
7 和気 裕     滋賀県     63 ガスガスTXTPRO249     1 日本								3	_		3	_	_	3	5	5	5		35	0				
14 福田 光利 京都府   62 モンテサ   2   1   1   1   1   1   1   1   1   1								1												0				
14 福田 光利 京都府   62 モンテサ   2   1   1   5   5   3   5   5   3   5   5   3   9   0   0   0   0   0   0   0   0   0		7	和気	裕	滋賀県	63	ガスガスTXTPRO249	2											0			リター	イア	
14 福田 光利     京都府     62 モンテサ     1 5 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0																								
14 福田 光利 京都府 62 モンテサ     2									5	5	3	5	3	5	5	3	5							
4 市川 満 東京都 63 HONDA     1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		14	福田	光利	京都府	62	モンテサ		Ŭ	_		Ŭ	Ť	Ĭ	Ť	Ť	_					リター	イア	
4 市川 満 東京都 63 HONDA     1					,.,.,.										1	+								
4 市川 満 東京都 63 HONDA     2															1	+								
9 桑原 満     群馬県     64     モンテッサ     2     0     0       3     0     0     0       1     0     0       3     0     0       3     0     0		4	市川	満	東京都	63	HONDA								1							不出	走	
9 桑原 満     群馬県     64     モンテッサ     1     0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		-		71.3	71437741										1							. –	,,_	
9 桑原 満     群馬県     64     モンテッサ     2     0     0     0       3     0     0     0															1	+	t							
3   1   0 0		q	桑原	満	群馬県	64	モンテッサ								1	$\dashv$	1			_		不出	走	
		,	不小	VIMI	14丁小り ハマ	O-r									+	$\dashv$	1					1 1	~_	
<b>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</b>									l							_1	1_		J	U				
												+	・クミ	:/:	``/				- w-	Ĵ≣∔	1			

65歳代

	1									+	:ク:	÷, -	. ` /				ラッフ	r≡∔				
順位	No	氏名	都道府県	年齢	車両	LAP	_	_							_	10			減点	他減点	総減点	С
							ı	2	3	4	5	6	7	8	9	10	減点	С				
						1	0	3	1	5	5	3	1	1	0		19	2				
1	1	成田 省造	神奈川県	66	スコルパ SY200R	2	0	5	5	0	2	2	0	0	0		14	5	41	0	41	12
						3	0	3	0	3	1	1	0	0	0		8	5				
						1	0	5	3	1	2	3	1	1	0		16	2				
2	4	篠原 一雄	埼玉県	65	シェルコ2.5	2	3	3	3	1	1	3	1	2	0		17	1	49	0	49	4
						3	1	5	2	0	1	3	1	2	1		16	1				
						1	5	1	5	1	5	3	0	3	1		24	1				
3	2	池田 寿郎	東京都	69	ホンダ RTL250	2	0	5	2	0	1	5	1	0	1		15	3	50	0	50	8
						3	0	2	1	0	5	1	0	0	2		11	4				
						1	0	1	1	1	5	3	0	3	5		19	2				
4	3	大内 登	千葉県	66	モンテッサ 315R	2	1	3	3	1	3	2	0	0	1		14	2	52	0	52	8
						3	0	3	5	0	3	5	0	0	3		19	4				
						1	3	5	2	3	5	3	0	1	5		27	1				
5	5	藤田 晋介	山形県	65	ガスガス	2	0	5	3	2	3	3	2	3	1		22	1	78	0	78	2
						3	1	5	3	5	3	5	1	3	3		29	0				

70歳代

順方	No	氏名	都道府県	年齢	車両	LAP				セ	?ク:	ショ	ン				ラッフ	計	減点	他減点	総減点	(
川只口	INO	八石	即起心乐	十一图印	半四	LAF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	減点	С	<b></b>	心灰点	心观点	
	1	石原 允	東京都	72	ガスガス TXT-PRO250	1	0	5	3	1	0		0	1	1		11	3	14	0	14	8
	' '	石原 九	米水即	13	// // / / / / / / / / / / / / / / / /	2	0	0	1	0	1		0	0	1		3	5	14	U	14	0
	2	高梨 忠男	神奈川県	72	ガスガス TXT-PRO250	1	5	5	3	1	0		2	2	0		18	2	27	0	27	7
1 '	-	同米 心力	竹木川朱	12	// // / / / / PRU250	2	1	5	3	О	О		0	0	Ω		9	5	21	U	21	· '

ウイメンズA

	順位	77	氏名	都道府県	年龄	車両	LAP				セ	ク:	ショ	ン				ラッフ	計	第升	<b>仙</b> 浦占	総減点		1
	顺位	INO	人石	即旭州乐	十四	半門	LAF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	減点	С	<b></b>	心灰点	秘观点		
Ī							1	2	2	1	2	3	3	3	3	2		21	0					Ī
	1	33	高橋 麻耶	埼玉県		ホンダ RTL250FF	2	0	3	0	0	3	3	2	1	0		12	4	48	0	48	8	
							3	0	3	0	0	1	3	5	3	0		15	4					

ウイメンズB

順位	No	氏名	都道府県	年龄	車両	LAP				セ	ク:	ショ	ン				ラッフ	か計	演占	4. 海上	総減点	O
順位	NO	八石	即追州乐	十四	半門	LAF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	減点	С	<b></b>	心灰黑	心水黑	
						1	3	5	3	1	3		2	3	5		25	0				
1	3	丹川 まり子	大阪府		モンテサ	2	1	3	5	1	1		2	3	0		16	1	56	0	56	4
						3	0	3	3	3	0		3	3	0		15	3				

トライクラス

	順位	No	氏名	都道府県	左黔	車両	LAP				セ	ク:	ショ	ン				ラッフ	か計	洪上	他減点	松浦上	
	順位	INO	八石	<b></b>	十四	- 早	LAP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	減点	С	<b></b>	他减点	心观点	
Ī							1	0	0	3	0	0	3	0	0	0		6	7				
	1	4	川平 靖次	神奈川県	48	ベータ	2	0	0	3	0	0	3	0	0	0		6	7	16	2	18	21
							3	0	1	0	0	0	3	0	0	0		4	7				